

Adresát: Metroprojekt Praha, a.s.
Ing. Pavel Votruba
Argentinská 1621/36
170 00 Praha 7

Vaše č. j.:
Naše č. j. TSK/49577/20/1109/Ba
Vyřizuje/tel.: František Babka / 257 015 568
Dne: 31.03.2021

Praha 6, 7, Holešovice, parc. č. 2416/60 a další, Bubeneč, parc. č. 2007, 2018, 2170 a další, Dejvice, parc. č. 4000/1, 4292/1 a další, Střešovice, parc. č. 2151/1, Vokovice, parc. č. 1293/1, Veleslavín, parc. č. 663/12 a 665, "Modernizace trati Praha - Výstaviště (mimo) – Praha - Dejvice (včetně)", (investor Správa železnic, s.o.) DÚR

Projednali jsme dokumentaci pro územní řízení a vydáváme toto **technické stanovisko**:

- za vlastníka HMP souhlasíme, podle § 10 zákona 13/1997 Sb. ve znění pozdějších předpisů, s připojením stavenišť na komunikační síť,
- trasy staveništní dopravy požadujeme projednat a odsouhlasit s OS TSK pro Prahu – Severozápad (Bc. Nekolný, č. tel.: 257 015 778) minimálně 60 dní před zahájením stavby,
- upozorňujeme, že v případě poškození a znečištění komunikací v souvislosti se stavbou a staveništní dopravou, budeme požadovat provádění jejich průběžné údržby a čištění po dobu výstavby na náklady investora, za účelem zajištění sjízdnosti a schůdnosti,
- požadujeme, aby investor před zahájením stavby provedl na vlastní náklady pasportní foto dokumentaci přilehlých komunikací a komunikací v úsecích vedení staveništní dopravy dle předchozího projednání včetně chodníků a nároží a předal ji OS TSK pro Prahu – Severozápad nejpozději při uzavírání nájemní smlouvy,
- v případě poškození těchto komunikací v souvislosti se stavbou a staveništní dopravou, budeme požadovat jejich opravu, eventuálně rekonstrukci na náklady investora - nutná finanční rezerva na tyto stavební práce,
- upozorňujeme, že veškeré majetko-právní vztahy je nutné dořešit přímo s EVM-MHMP,
- zpevněné plochy, které budou ve správě TSK požadujeme od zpevněných ploch, které budou v majetku investora, na hranici nově vymezených pozemků, opticky nebo stavebně oddělit (barevně nebo materiálově), tak aby byla zřejmá hranice budoucí správy a údržby,
- **při provádění stavebních prací v komunikacích a při zpětných úpravách povrchů komunikací požadujeme dodržovat "Zásady a technické podmínky pro zásahy do povrchů komunikací a provádění výkopů a zásypů rýh pro inženýrské sítě", schválené usnesením RHMP číslo 95 ze dne 31.1.2012, s účinností od 1.2.2012, ve znění přílohy číslo 1 usnesení RHMP číslo 127 ze dne 28.1.2014, s účinností od 1.2.2014,**
- veškeré bližší informace a případné konzultace k výše uvedenému Ing. Pohludková, číslo tel.: 257 015 775,

Oddělení odborných správ (oddělení 1326) má, z hlediska kanalizačních staveb, následující požadavky a připomínky:

- objektová soustava předložené DÚR obsahuje množství objektů nových podzemních inženýrských sítí a přeložek stávajících, jejichž realizace bude v kontaktu s existujícími uličními vpustmi (dále UV) a jejich kanalizačními přípojkami sloužícími pro odvodnění komunikací ve správě TSK. Zvláštním případem jsou rušené a překládané stoky s napojením stávajících UV (most Kamenická pro komunikaci Stromovka, Dejvická, Pelléova, U Vorlíků). Mapový podklad předkládaných pěti koordinačních situací obsahuje pouze některé UV. Požadujeme proto, aby v dalších stupních PD, pozice stávajících a projektovaných UV pro odvodnění komunikací byly na situacích zvýrazněny a zvláště označeny jako UVS (stávající) a UV (projektované) s doplněním číslování ve spojitých řadách,

- požadujeme, aby realizace nového mostu Kamenická s překládanou kanalizační stokou obsahovala přebudování dvou stávajících UV na prefabrikované horské vpusti s představenou usazovací jímkou (viz vzorová dokumentace odvodnění komunikací MD ČR), odvodňující stávající opevněné příkopy a třetí stávající UV na severní straně mostu s málo funkčním bočním nátokem za zídkou zábradlí byla ve shodném provedení přemístěna pro zlepšení nátoky,

- upozorňujeme, že koordinační situace **C3_003_koo_sit-3.DÍL** neobsahuje stoku kanalizace DN300 pod kolejištěm ŽT, realizovanou protlakem (projekt odvodnění zařízení staveniště METROSTAV) v rámci stavby Tunelový komplex Blanka, kterou TSK z řady důvodů odmítá převzít do své majetkové správy. Mapový podklad koordinační situace obsahuje pouze její kolmý úsek napojení na kanalizaci pro veřejnou potřebu v komunikaci Václavkova. V situaci tato nezobrazovaná kanalizace bude zjevně sloužit i pro odvodnění okolních, šrafovaním vyznačených ploch pro zařízení staveniště akce Modernizace trati, jižně od komunikace Václavkova.

- Souhrnnou technickou zprávu požadujeme doplnit o řešení odvodnění ploch dle výše uvedeného. Předkládané situace DÚR svojí obrácenou orientací světových stran znesnadňují sledování vlivů stavby na okolní urbanizované prostředí.

- **veškeré bližší informace a případné konzultace k výše uvedenému Ing. Prokop, číslo telefonu: 724 173 411.**

Z hlediska oddělení správy dopravního značení (oddělení 1330) nemáme námitek, avšak požadujeme, aby případné dopravní značení bylo provedeno dle „Technických podmínek pro svislé a vodorovné dopravní značení (viz příloha); upozorňujeme, že do naší správy a údržby budeme přebírat pouze dopravní značení sloužící pro potřeby provozu na komunikacích ve správě TSK,

Úsek dopravního inženýrství (úsek 2131) nemá z dopravně-inženýrského hlediska námitek.

Z hlediska oddělení správy telematických systémů (oddělení 2240) máme následující připomínky a požadavky:

- všechny zásahy do zařízení v naší správě požadujeme předem konzultovat a včas o nich informovat oddělení 2240 TSK,

- požadujeme, aby práce provedla zkušená odborná firma dle „Standardů TSK“ (bližší informace Ing. Muchka, číslo tel.: 257 015 942, p. Březina, číslo tel.: 257 015 398 nebo p. Šimek, číslo tel.: 257 015 392).

- požadujeme, aby firma Eltodo a.s. (p. Žalud, číslo tel.: 731 124 163), zajišťující pro TSK údržbu SSZ a KK na celém území hl. m. Prahy, byla rovněž včas informována o jakémkoliv zásahu do našeho zařízení a našich sítí (přeložky a jiné),

- veškeré změny musí být řádně zdokumentovány a geodeticky zaměřeny,

- **veškeré bližší informace a případné konzultace k výše uvedenému pí Staňková, číslo tel.: 257 015 293,**

Z hlediska oddělení správy zón placeného stání (oddělení 3046) máme tyto připomínky:

– stavba zasahuje do úseků zón placeného stání č. P6-1106, P6-1107, P6-1108, P6-1115, P6-1371, P6-1384 a P7-0001. Požadujeme proto od investora dodání veškerých rozhodnutí silničního správního úřadu (SSÚ), která budou ovlivňovat dopravní situaci v daných úsecích minimálně s týdenním předstihem před zahájením prací, aby mohlo dojít k vypnutí monitoringu na daných úsecích v místech stavebních záborů,

– stejně tak po dokončení stavebních prací, při stanovení definitivního výsledného stavu, požadujeme minimálně 14 dní před kolaudací předat rozhodnutí SSÚ, aby mohlo být zavedeno do systému ZPS,

– po ukončení stavby požadujeme specializovanou firmou obnovit veškeré poškozené a změněné dopravní značení ZPS, které následně převezme přímo odd. 3046 TSK (kontakt: zps@tsk-praha.cz).

– **veškeré bližší informace a případné konzultace k výše uvedenému Ing. Šebek, číslo telefonu: 257 015 876, zps@tsk-praha.cz**

Z hlediska oddělení správy tunelů a speciálních objektů (oddělení 4055) sdělujeme následující:

– k předložené PD nemáme námitek za předpokladu, že budou dodrženy veškeré platné normy, související předpisy a předložená PD,

– v případě, že dojde ke změně současných projektovaných podmínek, případně při jakékoliv změně oproti předložené PD, požadujeme předložit novou žádost k projednání,

– **veškeré bližší informace a případné konzultace k výše uvedenému Ing. Šojsl, číslo tel.: 257 015 893 nebo Ing. Matušík, číslo tel.: 257 015 895.**

Z hlediska oddělení správy mostů (oddělení 4056) máme následující připomínky:

– novostavba trati zasahuje do 3 mostních objektů spravovaných TSK:

1) Most Y 011 Kamenická

2) Most Y 012 Korunovační

3) Most Y 013 Svatovítská

– oddělení 4056 TSK nemá námitek k navrženým řešením u těchto 3 mostních objektů, včetně náhrady mostu Y 011 za nový (upozorňujeme na nutný souhlas MHMP jako vlastníka),

– u mostu Y 013 požadujeme doplnit protidotykové zábrany. Upozorňujeme, že most byl zrekonstruován pod dohledem odboru památkové péče a proto je nutné pro případné umístění protidotykových zábran zajistit souhlas památkářů.

– v dalším stupni PD požadujeme stavební úpravy na a pod mostem Y 013 zapracovat do samostatného stavebního objektu,

– **veškeré bližší informace a případné konzultace k výše uvedenému p. Hovorka, číslo tel.: 257 015 855,**

Z hlediska oddělení přípravy a realizace bezmotorové dopravy + BESIP + PBB (oddělení 4161) máme následující připomínky a požadavky:

– požadujeme zachovat všechny vazby pro cyklistickou dopravu v řešené oblasti a zároveň jejich zakreslení v dalším stupni PD,

– doporučujeme na vhodných místech navrhnout plochy na odkládání jízdních kol dle Nařízení hl. m. Prahy č. 10/2016 Sb., Pražské stavební předpisy, v souladu s § 34 – Požadavky na odkládání jízdních kol,

– v případě uzavření značené cyklotrasy během výstavby, požadujeme navrhnout a vyznačit v obou směrech adekvátní náhradní cestu v dostatečné šířce pro chodce a cyklisty a návrhy řešení konzultovat s oddělením 4161 TSK,

– **veškeré bližší informace a případné konzultace k výše uvedenému p. Pfeifer, číslo tel.: 257 015 226,**

– požadujeme koordinaci s plánovanými akcemi TSK „Korunovační, SÚ 2020“, „Korunovační, BESIP, úprava přechodu“ a „Dejvická – Eliášova, BESIP“ (viz přiložené koordinační vyjádření),

– požadujeme předložit další stupeň PD k vyjádření, včetně tohoto stanoviska k DÚR (PD musí mimo jiné obsahovat i řešení odvodnění a dopravního značení, přehlednou barevnou situaci s vyznačením rozdělení budoucí správy komunikací, zpevněných komunikačních ploch, objektů a zeleně, a budou zde zohledněny a zapracovány veškeré výše uvedené požadavky a připomínky),

– před termínem kolaudace požadujeme předání dokumentace skutečného provedení stavby (DSPS) do oddělení 3252 TSK (geodetické zaměření, včetně i nově realizovaného svislého a vodorovného dopravního značení a kanalizačních zařízení, tzn. uličních vpustí, přípojek, stok apod. + realizační dokumentace, bližší informace paní Koťátková, číslo telefonu: 257 015 236). Výkresy s geodetickým zaměřením budou předány v digitální formě (formát např. dgn, dxf, dwg, vyk, vtx) a označeny čísly akcí 2000-1025-01490 a 2021-1025-00503, přidělenými oddělením koordinace TSK. Kladné vyjádření od oddělení 3252 k předání této DSPS je nezbytnou součástí pro ukončení výkopového povolení a nájemní smlouvy,

– k této projektové dokumentaci přikládáme stanoviska od oddělení koordinace TSK, které si ponechává PD pro vlastní potřebu,

– závěrem upozorňujeme, že **toto technické stanovisko TSK slouží pouze jako podklad pro stanovisko vlastníka EVM MHMP, Praha 1, náměstí Franze Kafky 1, se kterým je rovněž nutné řešit majetko-právní vztahy u komunikací a pozemků, které jsou ve správě TSK.**

TECH. SPRÁVA KOMUNIKACÍ
hl. m. PRAHY, a.s.
110 00 Praha 1, Řásnovka 770/8
SVODNÁ KOMISE

Ing. Viktor Šuma
předseda svodné komise

Přílohy: koordinační vyjádření TSK/139/21/1110/Mit, Kr k akci č. 2000-1025-01490
a 2021-1025-00503
„Technické podmínky pro svislé a vodorovné dopravní značení“

Kopie: 1110, 1112/Ču, 1216, 1325, 1326/KS, 1330, 2131, 2240, 3046, 3252, 4055, 4056, 4160,
4161, 1109/SK - ev.č. 978/2020,
MHMP-DOP, MHMP-EVM + návrh majetko-právního řešení

Upozornění:

Technická správa komunikací hl. m. Prahy, a.s. (dále jen „TSK“) odmítá při své činnosti jakékoli protiprávní a neetické jednání a v maximální míře dodržuje transparentnost a legalitu. Zaměstnanci a osoby jednající za TSK jsou povinni se při svém jednání řídit zásadami Criminal compliance programu (dále jen „CCP“), který je nedílnou součástí firemní kultury TSK. Každá z osob jednajících za TSK je povinna oznámit jakékoli podezřelý a protiprávní jednání, které je v rozporu s CCP. Pokud osoba jednající za TSK jedná v rozporu s CCP, není takové jednání považováno za jednání v rámci nebo zájmu TSK.



PŘÍLOHA K TSK/49547/201109/Ba

TECHNICKÉ PODMÍNKY PRO DOPRAVNÍ ZNAČENÍ (04.2017)

Svislé dopravní značení

Navržené dopravní značení bude odpovídat ustanovení zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a vyhlášce MDS č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprav a řízení provozu na pozemních komunikacích. Navržené provedení a umístění značek bude odpovídat ČSN EN 12899-1 Stálé svislé dopravní značky – část 1: Stálé dopravní značky, včetně národní přílohy NA 1.

Provedení a umístění SDZ bude v souladu s TP 65, VL 6.1 a s dalšími souvisejícími předpisy a normami.

Kvalitativní a technické podmínky pro svislé dopravní značení

Kvalita svislého dopravního značení musí splňovat podmínky ČSN EN 12899-1, včetně národní přílohy, TK a ZTKP vydané MD a TSK hl. m. Prahy a.s.

Činná plocha dopravních značek musí odpovídat ČSN EN 12899-1 a ZTKP stanovené TSK hl. m. Prahy. Grafika provedení činné plochy, světelné technické vlastnosti, barevné provedení, typ písma a symboly dopravních značek budou odpovídat platné ČSN EN 12899-1, a platným Vzorovým listům staveb pozemních komunikací – VL 6.1., „Svislé dopravní značky“.

Všechny standardní značky se provedou lisované s dvojitým ohybem z pozinkovaného plechu s plnými rohy. Spojovací materiál bude nekorodující. Objímky mohou být z AL slitin. Poloměr zaoblení rohů štítů značek umístěných vedle vozovky musí být min. 20 mm. Značky musí splňovat požadavky třídy P3 dle čl. NA.2.5 národní přílohy ČSN EN 12899-1. Značky umístěné vedle vozovky musí splňovat požadavky nejméně třídy E2 dle čl. NA.2.6 národní přílohy ČSN EN 12899-1. Činná plocha značek musí být z retroreflexní fólie třídy RA2.

Sloupky standardních značek se provedou z ocelových žárově zinkovaných trubek o průměru 70 mm s tloušťkou stěny nejvýše 3 mm. Osazené budou do základových patek z prostého betonu. V případě použití dvousloupcové konstrukce je vzájemná rozteč sloupků v rozmezí 30–45 cm. Tomu je přizpůsobena i šířka základu 90x50x70 cm. Základy budou provedeny z prostého betonu tř. C 16/20-XF 2. V případě možnosti osazení značky na sloup veřejného osvětlení je toto preferováno.

Svislé dopravní značky včetně jejich nosných konstrukcí musí být certifikovány autorizovanou zkušebnou a musí být schváleny MD k užití na pozemních komunikacích v ČR.

Vodorovné dopravní značení

Vodorovné dopravní značení na celé stavbě musí být provedeno jednotným způsobem s plynulým napojením na VDZ navazujících staveb.

Vodorovné dopravní značení bude provedeno ve dvou etapách (pouze v případě nového asfaltového povrchu, jinak se provádí ihned aplikace z dvousložkových plastů) v první etapě se na nový koberec položí kompletní VDZ pouze jednosložkovou barvou. Po stabilizování vlastností povrchu vozovky (odstranění posypu pro počáteční zdrsnění, vyprchání těkavých látek), případně po uplynutí zimního období se provede druhá etapa, kdy se značení provede z dvousložkových plastů. Materiál užitý pro obě etapy provedení VDZ musí být schválen MD. Pokládka VDZ bude provedena technologií stěrkového plastu, popřípadě strukturálního plastu, nepoužívat dvousložkové stříkané tenkovrstvé plasty. Na dlažbě bude proveden vždy nástřik jednosložkovou barvou.

Kvalitativní a technické podmínky pro vodorovné dopravní značení

Kvalita vodorovného dopravního značení musí splňovat podmínky platné ČSN EN 1436 „Vodorovné dopravní značení“, Vzorové listy staveb pozemních komunikací, VL 6 – Vybavení pozemních komunikací, část 6.2 Vodorovné dopravní značky a TP 133 – Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích.

Předávání značení do správy TSK

Neprodleně po dokončení stavby předá investor výstavby, popř. jím pověřená osoba (zástupce TDI, inženýringu, nebo dodavatele) správnímu techniku TSK a.s., odd. 2270 - dopravní značení, do správy. Přejímka proběhne na místě stavby (není-li dohodnuto se správním technikem jinak) a následně z této přejímky bude sepsán přejímací protokol. Nedílnou součástí přejímacího protokolu bude Stanovení místní úpravy provozu vydané příslušným silnič. správním úřadem a orazítkovaná situace dopr. značení (razítka silničního správního úřadu a Policie ČR), tuto dokumentaci předloží předávající strana. Ještě před fyzickou přejímkou DZ bude na TSK - odd. 2270 emailem zaslána situace DZ ve formátu pdf. Kontaktní email: vladimir.musil@tsk-praha.cz